



Kantonale Motorfahrzeugsteuern: Rabatte für energieeffiziente Fahrzeuge Taxes cantonales sur les véhicules à moteurs: Réductions pour les véhicules présentant un bon rendement énergétique Tasse cantonali sui veicoli a motore: ribassi per i veicoli a basso consumo energetico

Die Motorfahrzeugsteuern werden von den Kantonen erhoben und basieren auf unterschiedlichen Bemessungsgrundlagen. Immer mehr Kantone gewähren für sparsame und emissionsarme Fahrzeuge wie Elektro-, Hybrid-, Brennstoffzellen- oder Energieeffizienz-kategorie A- und B-Fahrzeuge sowie für Fahrzeuge mit Alternativtreibstoffen wie Gas und Wasserstoff eine Reduktion auf der Motorfahrzeugsteuer. Einen Überblick über alle Kantone finden Sie auf den folgenden Seiten.

Hinweis: Sämtliche Angaben der nachfolgenden Liste sind ohne Gewähr. Massgebend für Rabatte sind die gesetzlichen Regelungen der jeweiligen Kantone. Bitte wenden Sie sich für Fragen und verbindliche Auskünfte direkt an das Strassenverkehrsamt Ihres Kantons.

Diese Zusammenstellung wird erstellt und aktualisiert vom Verband e'mobile. Änderungswünsche sind zu richten an:

Electrosuisse, Fachgesellschaft e'mobile

Luppenstrasse 1
Postfach 269
CH-8320 Fehraltorf
Tel.: ++41 (0)44 956 14 55
info@e-mobile.ch
www.e-mobile.ch

Les taxes sur les véhicules à moteurs sont perçues par les cantons et se fondent sur des bases de calcul diverses. De plus en plus de cantons accordent une réduction aux véhicules peu polluants et ayant une faible consommation, comme les véhicules électriques, hybrides, fonctionnant avec une pile à combustible ou de la catégorie d'efficacité A ou encore ceux utilisant des combustibles alternatifs tels que le gaz et l'hydrogène. Les pages suivantes donnent un aperçu de par canton.

Remarque: toutes les informations de la liste ci-après sont données sous réserve. Les réductions se fondent sur les réglementations légales de chaque canton. Si vous avez des questions ou souhaitez des renseignements de nature contraignante, veuillez vous adresser directement au service des automobiles de votre canton.

Cette liste a été établie par l'association e'mobile qui se charge également de sa mise à jour. Les demandes de modifications doivent être transmises à:

Le imposte cantonali sui veicoli a motore, riscosse dai Cantoni, sono determinate secondo diverse basi di calcolo. Sempre più Cantoni concedono una riduzione ai veicoli a basso consumo energetico e a bassa produzione di emissioni quali i veicoli elettrici, ibridi, a pile a combustibile o veicoli della categoria d'efficienza energetica A, oppure ai veicoli con motori funzionanti con carburanti alternativi quali il gas o l'idrogeno. Una panoramica di tutti i Cantoni è presentata nelle pagine seguenti.

Attenzione: le informazioni contenute nel seguente elenco non sono vincolanti. Per i ribassi fanno stato le disposizioni giuridiche dei singoli Cantoni. In caso di domande rivolgersi direttamente all'Ufficio della circolazione stradale del Cantone interessato.

La seguente tabella è curata e aggiornata dall'associazione e'mobile. Eventuali proposte di modifica possono essere inoltrate a:

Letzte Aktualisierung:
Dernière mise à jour: 03.10.2016 / e-mobile.ch
Ultimo aggiornamento:

| Kanton Canton Cantone | Elektro Électrique Elettrico | Hybrid Hybride Ibride | Gas Gaz Gas | andere autres altri | E-Kat. Cat. d'eff. | CO ₂ | zurück zum Index |
|-----------------------------|------------------------------------|-----------------------------|-------------------|---------------------------|--------------------------|-----------------|---|
| AG | | | | | | | <p>Im Kanton Aargau gibt es keine Rabatte für energieeffiziente Fahrzeuge. Mit der vom Regierungsrat angeordneten Änderung der Berechnungspraxis werden Elektrofahrzeuge ab dem 1. Januar 2012 gleich hoch besteuert wie Fahrzeuge mit Benzin- oder Dieselantrieb mit gleicher Leistung. Für Personenwagen mit Elektroantrieb wenden Sie sich bitte direkt an die Fahrzeugzulassung des Strassenverkehrsamtes des Kantons Aargau.</p> <p>Weitere Informationen: Motorfahrzeugsteuern Strassenverkehrsamt</p> |
| AI | | | | | | | <p>Für Motorfahrzeuge, die besonders umweltfreundlich sind, kann der Grosse Rat auf dem Verordnungswege die Strassenverkehrssteuer im Rahmen der Ansätze von Art. 4 Abs. 3 dieses Gesetzes ermässigen.</p> <p>Weitere Informationen: Einführungsgesetz Strassenverkehrsamt</p> |
| AR | ✓ | ✓ | | | | | <p>Für Fahrzeuge mit elektrischem oder Hybridantrieb wird die Hälfte der ordentlichen Steuern erhoben.</p> <p>Weitere Informationen: Verordnung zum Einführungsgesetz (siehe aktuelle Version in Kraft seit 01.07.2015) Strassenverkehrsamt</p> |
| BL | (✓) | (✓) | (✓) | | (✓) | ✓ | <p>Für Personenwagen mit 1. Inverkehrsetzung (IV) ab 01.01.2014 mit weniger als 120 g CO₂-Ausstoss je Kilometer wird für das Jahr der 1. IV und die drei folgenden Kalenderjahre eine befristete Steuerermässigung gewährt. Ein permanenter Steuerzuschlag wird für Personenwagen mit 1. IV ab 01.01.2014 und mit mehr als 139 g CO₂ Ausstoss erhoben.</p> <p>Für Lastwagen und Sattelschlepper mit EURO VI Motor wird ein befristeter Steuererlass von 25% für das Jahr der 1. IV und die drei folgenden Kalenderjahre gewährt. Für Lastwagen und Sattelschlepper welche nicht mindestens einen EURO III Motor haben wird ein permanenter Steuerzuschlag von 25 % erhoben.</p> |

| Kanton Canton Cantone | Elektro Électrique Elettrico | Hybrid Hybride Ibride | Gas Gaz Gas | andere autres altri | E-Kat. Cat. d'eff. | CO ₂ | zurück zum Index |
|-----------------------------|------------------------------------|-----------------------------|-------------------|---------------------------|--------------------------|-----------------|---|
| | | | | | | | <p>Fahrzeuge, welche vor Inkrafttreten des vorliegenden Gesetzes nach dem Dekret vom 27. November 2008 zum Gesetz über die Verkehrsabgaben teilsteuerbefreit waren, wird diese Verkehrssteuerbefreiung von 50 % weiter, jedoch höchstens für das Jahr der 1. Inverkehrsetzung und die drei folgenden Kalenderjahre gewährt. In diese Übergangsbestimmung fallen folgende Fahrzeuge mit 1. Inverkehrsetzung im Jahr 2013:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Personenwagen mit Hybrid- und Gasantrieb mit Energieetikette A u. mindestens Euronorm 4 • Lieferwagen und Lastwagen mit Hybrid- und Gasantrieb mit Euronorm 4 • Elektrofahrzeuge <p>Fahrzeuge mit 1. Inverkehrsetzung vor dem 01.01.2013 fallen nicht in die Übergangsbestimmung und erhalten keine Teilsteuerbefreiung.</p> <p>Weitere Informationen: Motorfahrzeugsteuern Motorfahrzeugkontrolle</p> |
| BS | | | | | | ✓ | <p>Ab 2013 werden emissionsarme und energieeffiziente Personenwagen steuerlich entlastet und ineffiziente Fahrzeuge hingegen mit einem Malus belastet. Die Reform bringt für alle Fahrzeuge einen jährlichen Sockelbeitrag von CHF 180.- für die Nutzung der Strassen, weil alle die Infrastruktur in gewissem Masse beanspruchen. Hinzu kommen eine progressiv ausgestaltete Hubraumbesteuerung sowie das erwähnte Bonus-Malus-System.</p> <p>Für Personenwagen, die weniger als 150 Gramm CO₂ je Kilometer ausstossen und der neuesten obligatorisch anzuwendenden EURO-Abgasnorm entsprechen, werden für das Jahr der ersten Inverkehrsetzung und für die drei folgenden Jahre abgestufte Steuerrabatte gewährt, wobei die Steuer in jedem Fall mindestens CHF 180 beträgt.</p> <p>Für Personenwagen, die 151 Gramm oder mehr CO₂ je Kilometer ausstossen oder nicht der neuesten obligatorisch anzuwendenden EURO-Abgasnorm entsprechen, wird jährlich ein abgestufter Steuerzuschlag erhoben.</p> <p>Für umweltfreundliche Lieferwagen (EURO5-Abgasnorm und besser) wird ein Steuerrabatt (Dauer wie bei den Personenwagen) von CHF 250 gewährt, wobei die jährliche Steuer in jedem Fall mindestens CHF 180 beträgt.</p> <p>Weitere Informationen: Verkehrssteuern Gesetz über die Besteuerung der Motorfahrzeuge (Version13.01.2016) Motorfahrzeugkontrolle</p> |

| Kanton Canton Cantone | Elektro Électrique Elettrico | Hybrid Hybride Ibride | Gas Gaz Gas | andere autres altri | E-Kat. Cat. d'eff. | CO ₂ | zurück zum Index |
|-----------------------------|------------------------------------|-----------------------------|-------------------|---------------------------|--------------------------|-----------------|--|
| BE | ✓ | | | | ✓ | | <p>Personenwagen der Energieeffizienzkatgorien A und B profitieren ab 1. Inverkehrsetzung von einer Vergünstigung auf die Normalsteuer für das laufende und die drei folgenden Jahre:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Energieeffizienzkatgorie A: 40 % • Energieeffizienzkatgorie B: 20 % <p>Fahrzeuge mit ausschliesslich elektrischem Batterieantrieb profitieren ab 1. Inverkehrsetzung von einer Vergünstigung von 60 % auf der Normalsteuer für das laufende und die drei folgenden Jahre.</p> <p>Weitere Informationen: Steuern & Gebühren im Strassenverkehr Strassenverkehrsamt</p> <p>Les voitures de tourisme faisant partie des catégories d'efficacité A et B bénéficieront d'une bonification sur la taxe normale pour l'année de leur première mise en circulation et les trois années suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Catégorie d'efficacité A: 40 % • Catégorie d'efficacité B: 20 % <p>Les véhicules à propulsion électrique uniquement, munis de batteries, bénéficieront d'une bonification de 60 pour cent sur la taxe normale pour l'année de leur première mise en circulation et les trois années suivantes.</p> <p>Informations supplémentaires: Taxes sur la circulation routière Office de la circulation routière</p> |

| Kanton Canton Cantone | Elektro Électrique Elettrico | Hybrid Hybride Ibride | Gas Gaz Gas | andere autres altri | E-Kat. Cat. d'eff. | CO ₂ | zurück zum Index |
|-----------------------------|------------------------------------|-----------------------------|-------------------|---------------------------|--------------------------|-----------------|---|
| FR | | | | | ✓ | | <p>Besteuerung der Personenwagen:</p> <ul style="list-style-type: none"> Fahrzeuge mit der Energieetikette A und der 1. Inverkehrsetzung ab dem 1.1.2014 sind während 3 Ziviljahren von der Steuer befreit (Tarif 1), Fahrzeuge mit der Energieetikette A und der 1. Inverkehrsetzung vor dem 1.1.2014 und Fahrzeuge mit der Energieetikette B oder C werden zu 100% besteuert (Tarif 2), Fahrzeuge mit der Energieetikette D, E, F, G oder ohne Etikette werden 2016 mit zusätzlich 3,1% besteuert (Tarif 3). <p>Weitere Informationen: Steuern für PW Amt für Strassenverkehr</p> <p>Imposition des voitures de tourisme :</p> <ul style="list-style-type: none"> Les véhicules avec une étiquette-énergie A et la 1ère mise en circulation dès le 1.1.2014 bénéficient d'une exonération durant 3 années civiles (année en cours et les 2 années suivantes, tarif 1), Les véhicules avec une étiquette-énergie A et la 1ère mise en circulation avant le 1.1.2014 et les véhicules avec une étiquette Energie B ou C voient leur imposition inchangée (tarif 2), Les véhicules avec une étiquette-énergie D, E, F, G ou sans étiquette sont frappés d'une majoration de 3,1% en 2016 (tarif 3). <p>Informations supplémentaires: Tarifs impôts pour voiture de tourisme Office de la circulation</p> |
| GE | (✓) | | | | | ✓ | <p>Le nouveau mode d'imposition cantonale s'applique aux voitures de tourisme immatriculées pour la première fois après le 1er janvier 2010. Concrètement, le système de bonus-malus se base sur les émissions de CO₂ fournies par les constructeurs et se calcule de la manière suivante :</p> <ul style="list-style-type: none"> Les voitures de tourisme émettant moins de 121 g de CO₂ au km bénéficient d'une réduction (bonus) de 50 % de leur taxe automobile. Les voitures de tourisme émettant plus de 200 g de CO₂ au km sont frappées d'une augmentation (malus) de 50 % de leur taxe automobile. Quant aux voitures de tourisme émettant entre 121 et 200 g de CO₂ au km, leur imposition reste inchangée par rapport au système de taxation actuel. <p>Ce système de bonus-malus n'est pas limité dans le temps et reste applicable en cas de changement de détenteur du véhicule.</p> |

| Kanton Canton Cantone | Elektro Électrique Elettrico | Hybrid Hybride Ibride | Gas Gaz Gas | andere autres altri | E-Kat. Cat. d'eff. | CO ₂ | zurück zum Index |
|-----------------------------|------------------------------------|-----------------------------|-------------------|---------------------------|--------------------------|-----------------|--|
| | | | | | | | <p>Conditions d'exonération 2016 pour les autres types de véhicules :</p> <p>Le premier détenteur d'un véhicule neuf et l'acquéreur d'un véhicule de démonstration (immatriculé au nom d'un garage et âgé de moins d'un an) de faible consommation et peu polluants mentionnés ci-après sont mis au bénéfice d'un bonus fiscal limité dans le temps.</p> <p>Les véhicules suivants sont quant à eux exonérés à 100% de taxe automobile durant l'année de leur première immatriculation et les deux années suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Les voitures de livraison: Les voitures de livraison immatriculées pour la première fois en 2016 qui respectent la norme EURO 5 quant aux valeurs limites d'émissions; Moteur diesel: émissions de CO₂ ≤ 140 g/km; Moteurs à essence ou à gaz dont les émissions de CO₂ sont inférieures ou égales à 150 g/km; • Les voitures de tourisme : émissions de CO₂ ≤ 50 g/km quel que soit le carburant • Les véhicules électriques neufs (voiture, scooter, etc.) dont le détenteur apporte la preuve qu'il a conclu un contrat avec les Services industriels de Genève de la gamme « SIG Vitale », « Découverte » ou analogue. • Les tracteurs agricoles immatriculés pour la première fois en 2016 équipés d'un filtre à particules. <p>Le bonus accordé consiste en une exonération fiscale à 100% de l'impôt sur les véhicules à moteur s'appliquant l'année de la première mise en circulation du véhicule, puis également les deux années suivantes. La direction générale des véhicules est chargée de la mise à jour régulière de la liste des modèles de véhicules exonérés.</p> <p>Informations supplémentaires: Système de bonus-malus pour les voitures de tourisme Office cantonal des véhicules (OCV)</p> |

| Kanton Canton Cantone | Elektro Électrique Elettrico | Hybrid Hybride Ibride | Gas Gaz Gas | andere autres altri | E-Kat. Cat. d'eff. | CO ₂ | zurück zum Index |
|-----------------------------|------------------------------------|-----------------------------|-------------------|---------------------------|--------------------------|-----------------|---|
| GL | ✓ | | | | ✓ | | <p>Aufgrund des Landsgemeindebeschlusses vom 1. Mai 2011 und der Verordnung des Regierungsrates vom 8. November 2011 (ÖRV) werden den steuerpflichtigen Halterinnen und Halter zur Förderung von emissionsarmen Fahrzeugen – basierend auf der Energieeffizienz gemäss Energieetikette – Reduktionen (Bonus) oder Zuschläge (Malus) berechnet:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Die Verkehrssteuern für Fahrzeuge der <u>Kategorie A</u> und der 1. Inverkehrsetzung ab 1. Januar 2014 werden für das laufende Jahr und zusätzliche 2 Kalenderjahre um 100% reduziert. • Die Verkehrssteuern für Fahrzeuge der <u>Kategorie B</u> und der 1. Inverkehrsetzung ab 1. Januar 2014 werden für das laufende Jahr und zusätzliche 2 Kalenderjahre um 75% reduziert. • Die Verkehrssteuern für Fahrzeuge der <u>Kategorie F</u> und der 1. Inverkehrsetzung ab 1. Januar 2012 werden für die gesamte Immatrikulationsdauer um 20% erhöht. • Die Verkehrssteuern für Fahrzeuge der <u>Kategorie G</u> und der 1. Inverkehrsetzung ab 1. Januar 2012 werden für die gesamte Immatrikulationsdauer um 30% erhöht. <p>Motorfahrzeuge die den Energieeffizienz-Kategorien C, D und E angehören sind von der Ökologisierung nicht betroffen (kein Bonus oder Malus).</p> <p><u>Elektrofahrzeuge:</u> Fahrzeuge mit ausschliesslich elektrischem Antrieb sind von der Verkehrssteuer befreit.</p> <p><u>Hybrid- und gasbetriebene Fahrzeuge:</u> Hybrid- und gasbetriebene Fahrzeuge werden, sofern sie nicht unter die Energieeffizienz-Kategorie A fallen, nicht gesondert besteuert.</p> <p>Weitere Informationen: Ökologisches Rabattsystem der Verkehrssteuern Strassenverkehrsamt</p> |

| Kanton Canton Cantone | Elektro Électrique Elettrico | Hybrid Hybride Ibride | Gas Gaz Gas | andere autres altri | E-Kat. Cat. d'eff. | CO ₂ | zurück zum Index |
|-----------------------------|------------------------------------|-----------------------------|-------------------|---------------------------|--------------------------|-----------------|--|
| GR | | | | | | ✓ | <p>Die Regierung ist gesetzlich verpflichtet, die CO₂-Grenzwerte für den Verkehrssteuerrabatt emissionsarmer Motorfahrzeuge alle zwei Jahre dem Stand der Technik anzupassen. Einen entsprechenden Beschluss hat sie nun am 09. September 2014 gefasst. Ab 1. Januar 2015 bis 31. Dezember 2016 erhalten alle leichten Motorfahrzeuge eine Verkehrssteuerermässigung</p> <ul style="list-style-type: none"> • von 60 % mit einem maximalen CO₂-Ausstoss von 120 g/km • von 80 % mit einem maximalen CO₂-Ausstoss von 105 g/km. • um 80 % für schwere Motorfahrzeuge der jeweils strengsten auf dem Schweizer Markt erhältlichen EURO-Klasse. <p>Für Dieselfahrzeuge gilt weiterhin zusätzlich, dass der Feinstaubausstoss 0.01 g/km nicht überschreiten darf.</p> <p>Weitere Informationen: Neue CO₂-Grenzwerte für Verkehrssteuerrabatte Verordnung zum Einführungsgesetz Strassenverkehrsamt</p> |
| JU | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | <p>Selon l'article 6 du décret sur l'imposition, les véhicules suivants sont soumis à la moitié de la taxe normale:</p> <ul style="list-style-type: none"> • véhicules comprenant un moteur à propulsion électrique; • véhicules propulsés au gaz naturel; • véhicules propulsés à l'hydrogène. <p>Informations supplémentaires: Décret sur l'imposition des véhicules routiers Taxes et émoluments des véhicules Office des véhicules</p> |
| LU | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | <p>Die Verkehrssteuer beträgt für Fahrzeuge mit Elektro-, Gas-, Wasserstoff-, Brennstoffzellen- oder Hybridantrieb 20 % des tiefsten Steueransatzes der entsprechenden Fahrzeugart.</p> <p>Weitere Informationen: Steuervergünstigung für Motorfahrzeuge mit Alternativantrieb Strassenverkehrsamt</p> |

| Kanton Canton Cantone | Elektro Électrique Elettrico | Hybrid Hybride Ibride | Gas Gaz Gas | andere autres altri | E-Kat. Cat. d'eff. | CO ₂ | zurück zum Index |
|-----------------------------|------------------------------------|-----------------------------|-------------------|---------------------------|--------------------------|-----------------|---|
| NE | | | | | | | Dès janvier 2014, les véhicules des automobilistes neuchâtelois seront taxés en partie en fonction de leurs émissions de dioxyde de carbone (CO ₂). Informations supplémentaires: Taxe automobile Service cantonal des automobiles |
| NW | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | | Die Fahrzeuge, die im Zeitpunkt der ersten Inverkehrsetzung der besten Effizienzklasse gemäss der Energieetikette der eidgenössischen Energieverordnung zugeordnet sind, sind für 36 Monate ab der ersten Inverkehrsetzung von der Verkehrssteuer befreit. Die Verkehrssteuer wird ermässigt auf <ul style="list-style-type: none"> • 50 Prozent der Normalsteuer für Fahrzeuge mit Hybridantrieb, • 25 Prozent der Normalsteuer für Fahrzeuge mit Elektroantrieb, Erdgas, Biogas, Bioethanol-E85, Biodiesel-B100 oder einem anderen Alternativantrieb beziehungsweise Alternativtreibstoff. Weitere Informationen: Verkehrssteuer Kanton Nidwalden Verkehrssteuervergünstigung für Alternativantriebe Verkehrssicherheitszentrum |
| OW | ✓ | ✓ | ✓ | (✓) | ✓ | | Die Personenwagen, die im Zeitpunkt der ersten Inverkehrsetzung der besten Effizienzklasse gemäss der Energieetikette der eidgenössischen Energieverordnung zugeordnet sind, sind für 48 Monate ab der ersten Inverkehrsetzung zu 100 % von der Verkehrssteuer befreit. Die Personenwagen, die im Zeitpunkt der ersten Inverkehrsetzung der zweitbesten Effizienzklasse zugeordnet sind, sind für 36 Monate ab der ersten Inverkehrsetzung zu 100 % von der Verkehrssteuer befreit. Massgebend für die Befreiung ist während der ganzen Dauer die Effizienzklasse am Tag der ersten Inverkehrsetzung. Die Verkehrssteuer wird wie folgt ermässigt: auf 50 % der Normalsteuer für Fahrzeuge mit Hybridantrieb, auf 30 % der Normalsteuer für Fahrzeuge mit Elektroantrieb, Erdgas, Biogas oder einem anderen Alternativantrieb beziehungsweise Alternativtreibstoff; ausgenommen sind die Alternativtreibstoffe Bioethanol und Biodiesel. Weitere Informationen: Verkehrssteuer Kanton Obwalden Verkehrssteuervergünstigung für Alternativantriebe Verkehrssicherheitszentrum |

| Kanton Canton Cantone | Elektro Électrique Elettrico | Hybrid Hybride Ibride | Gas Gaz Gas | andere autres altri | E-Kat. Cat. d'eff. | CO ₂ | zurück zum Index |
|-----------------------------|------------------------------------|-----------------------------|-------------------|---------------------------|--------------------------|-----------------|--|
| SH | | | | | | | <p>Im Kanton Schaffhausen gibt es keine Rabatte für energieeffiziente Fahrzeuge. Für Motorfahrzeuge mit Elektromotoren wird die jährliche Verkehrssteuer wie folgt festgesetzt: bis 30 KW Fr. 120.-, Zuschlag für je weitere volle oder angebrochene 5 KW Fr. 12.-.</p> <p>Weitere Informationen: Steuern und Gebühren (Motorwagen bis 3500 kg) Strassenverkehrsamt</p> |
| SZ | | | | | | | <p>Der Kanton Schwyz gewährt seit dem 1. Januar 2012 keine Steuerrabatte mehr für Fahrzeuge mit Elektro-, Hybrid-, Gas- oder anderen Alternativantrieben.</p> <p>Weitere Informationen: Gesetz über die Motorfahrzeugabgaben Verkehrsamt</p> |
| SO | ✓ | | | ✓ | | | <p>Elektrofahrzeuge und Solarfahrzeuge sind von der Steuerpflicht befreit.</p> <p>Weitere Informationen: Verordnung über Steuern und Gebühren (aktuelle Version in Kraft seit 15.07.2016) Motorfahrzeugkontrolle</p> |
| SG | ✓ | | (✓) | | ✓ | ✓ | <p>Fahrzeuge der Energieeffizienzklasse A und einem CO₂-Ausstoss bis höchstens 130 g/km sind für das Jahr der Erstinverkehrsetzung sowie für die drei folgenden Jahre von den Strassenverkehrssteuern befreit.</p> <p>Für gasbetriebene Fahrzeuge gilt als Kriterium nur ein maximaler CO₂-Ausstoss von 143 g/km CO₂ je km.</p> <p>Elektrofahrzeuge sind im Inverkehrsetzungsjahr und für die drei folgenden Jahre zu 100%, danach zu 50% steuerbefreit.</p> <p>Weitere Informationen: Strassenverkehrssteuer für emissionsarme Fahrzeuge Steuern und Gebühren Strassenverkehrsamt</p> |

| Kanton Canton Cantone | Elektro Électrique Elettrico | Hybrid Hybride Ibride | Gas Gaz Gas | andere autres altri | E-Kat. Cat. d'eff. | CO ₂ | zurück zum Index |
|-----------------------------|------------------------------------|-----------------------------|-------------------|---------------------------|--------------------------|-----------------|---|
| TG | ✓ | | | | ✓ | | <p>Im Kanton Thurgau profitieren Fahrzeuge, welche in der Energieeffizienz-Kategorie A oder B eingeteilt sind, sowie Elektrofahrzeuge und Lastwagen mit der höchsten Euro-Kategorie von einer Reduktion der Strassenverkehrsabgaben um bis zu 50 %. Die Reduktion gilt jeweils für maximal fünf Jahre:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Die Verkehrssteuern für Fahrzeuge der <u>Kategorie A</u> und der 1. Inverkehrsetzung ab 1. Januar 2011 werden für das Inverkehrsetzungsjahr und zusätzliche 4 Jahre um 50 % reduziert. • Die Verkehrssteuern für Fahrzeuge der <u>Kategorie B</u> und der 1. Inverkehrsetzung ab 1. Januar 2011 werden für das Inverkehrsetzungsjahr und zusätzliche 4 Jahre um bis 25 % reduziert. • Lastwagen der Klasse Euro 6 profitieren von einer Steuerreduktion von 25 % unabhängig vom Jahr der Inverkehrsetzung. Dieser Bonus ist gültig bis zur Einführung von Euro 7. • Die Verkehrssteuern für Fahrzeuge der <u>Kategorie F/G</u> und der 1. Inverkehrsetzung ab 1. Januar 2011 werden für die gesamte Immatrikulationsdauer um 50 % erhöht. • Die Verkehrssteuern für Elektrofahrzeuge werden um bis zu 50% des tiefsten Tarifs reduziert, siehe Liste zum Steuerbetrag für Elektrofahrzeuge. <p>Weitere Informationen: Verkehrssteuern für emissionsarme Fahrzeuge Strassenverkehrsamt</p> |
| TI | ✓ | ✓ | ✓ | | | | <p>Sono esonerati dal pagamento dell'imposta i veicoli a propulsione elettrica (entrata in circolazione prima del 01.01.2009). Inoltre, sono esonerati dal pagamento dell'imposta i veicoli (autofurgoni, motoveicoli, ecc) a propulsione elettrica, ad eccezione delle automobili, entrati in circolazione dal 01.01.2009. Inoltre sono parzialmente esentati dal pagamento dell'imposta di circolazione:</p> <ul style="list-style-type: none"> - tutti i generi di veicoli (automobili, autofurgoni, motoveicoli, ecc) ibridi (con elettrico) entrati in circolazione prima del 01.01.2009 pagano il 50% dell'imposta prevista; - i veicoli (autofurgoni, motoveicoli, ecc) ibridi e a gas, ad eccezione delle automobili, entrati in circolazione dal 01.01.2009, pagano rispettivamente il 50% e il 25% dell'imposta prevista; <p>Ulteriori informazioni: Esoneri imposta di circolazione Sezione della circolazione</p> |

| Kanton Canton Cantone | Elektro Électrique Elettrico | Hybrid Hybride Ibride | Gas Gaz Gas | andere autres altri | E-Kat. Cat. d'eff. | CO ₂ | zurück zum Index |
|-----------------------------|------------------------------------|-----------------------------|-------------------|---------------------------|--------------------------|-----------------|---|
| UR | ✓ | | | ✓ | | | <p>Die Normalsteuer wird für batterieangetriebene Fahrzeuge und solche, die diesen gleichzustellen sind, auf zwei Drittel ermässigt.</p> <p>Weitere Informationen: Verordnung Amt für Strassenverkehr</p> |
| VD | ✓ | | ✓ | ✓ | | ✓ | <p>Dès le 1er janvier 2014 la taxe est réduite de 75 % si les véhicules</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. émettent moins de 120 g de CO₂ au km ; 2. fonctionnent au gaz ou à un carburant naturel (colza, bioéthanol, etc.) et sont spécifiquement équipés pour l'usage de ce genre de carburant. <p>La taxe pour les autres véhicules mus par des moteurs électriques est CHF 25.-.</p> <p>La taxe est réduite de 50% si les véhicules immatriculés avant le 31 décembre 2013 sont équipés pour les véhicules diesel d'un filtre à particules selon la réception par type (champ n° 30) et qui démontre le niveau d'émissions des gaz d'échappement du code d'émissions pour le permis de circulation B04 ou supérieur (champ n° 72). Le montage après coup d'un filtre à particules ne sera reconnu que si cette variante d'équipement est prévue sur la réception par type ou que le détenteur apporte la preuve de la conformité du véhicule aux prescriptions CE ou de l'ECE concernant les niveaux des émissions de gaz d'échappement et que ce véhicule satisfait également au code d'émissions pour le permis de circulation B04 ou supérieur.</p> <p>Informations supplémentaires: Règlement fixant la taxe des véhicules automobiles Taxe / Voitures ou véhicules de < 3500 kg Service des automobiles</p> |

| Kanton Canton Cantone | Elektro Électrique Elettrico | Hybrid Hybride Ibride | Gas Gaz Gas | andere autres altri | E-Kat. Cat. d'eff. | CO ₂ | zurück zum Index |
|-----------------------------|------------------------------------|-----------------------------|-------------------|---------------------------|--------------------------|-----------------|--|
| VS | | | | | | | <p>Der Kanton Wallis gewährt seit dem 1. Januar 2016 keinen Ökobonus mehr.</p> <p>Weitere Informationen: Gesetz über die Besteuerung der Motorfahrzeuge Dienststelle für Strassenverkehr</p> <p>Depuis le 1er janvier 2016, il n'y a aucun bonus écologique dans le canton du Valais.</p> <p>Informations supplémentaires: Loi sur l'imposition des véhicules automobiles Service de la circulation routière</p> |
| ZH | ✓ | | | | ✓ | ✓ | <p>Besonders energieeffizienten und verbrauchsgünstigen Personenwagen bis 3,5 t (andere Fahrzeugarten ausgeschlossen) gewährt die neue Verkehrsabgabe einen befristeten Rabatt für das Jahr der ersten Inverkehrsetzung und die drei folgenden Kalenderjahre.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Energieeffizienzklasse A und CO₂ max. 130 g/km; Rabatt 80 % • Energieeffizienzklasse B und CO₂ max. 130 g/km; Rabatt 50 %. <p>Fahrzeuge mit ausschliesslich elektrischem Antrieb sind von der Verkehrsabgabe befreit. Werden Fahrzeuge in Kombination mit einem elektrischen Motor angetrieben, so gelten die Tarife gemäss Fahrzeugart.</p> <p>Die Verkehrsabgaben für Lieferwagen und leichte Sattelschlepper, die nach Inkrafttreten dieses Gesetzes (d.h. ab 3. Januar 2014) erstmals in Verkehr gesetzt werden erhalten für das Jahr der ersten Inverkehrsetzung sowie die drei folgenden Kalenderjahre einen Rabatt von 50 %, wenn die Lieferwagen</p> <ol style="list-style-type: none"> einem überwiegend gewerbemässigen Verwendungszweck dienen und höchstens 250 g CO₂ je km ausstossen. <p>Weitere Informationen: Verkehrsabgaben ab 2014 Rabattsystem für Personenwagen Rabattsystem für Lieferwagen Strassenverkehrsamt</p> |

| Kanton Canton Cantone | Elektro Électrique Elettrico | Hybrid Hybride Ibride | Gas Gaz Gas | andere autres altri | E-Kat. Cat. d'eff. | CO ₂ | zurück zum Index |
|-----------------------------|------------------------------------|-----------------------------|-------------------|---------------------------|--------------------------|-----------------|--|
| ZG | ✓ | | | | | | <p>Eine reduzierte Jahressteuer von 50 % von den Ansätzen der Besteuerung nach Gesamtgewicht wird erhoben für Personenwagen und Motorräder mit elektrischem Antrieb.</p> <p>Weitere Informationen: Gesetz über die Steuern im Strassenverkehr Strassenverkehrsamt</p> |